



Высший пилотаж в небе Геленджика

Текст: Сергей ДМИТРИЮК
Фото: Светлана Булгакова

Журнал «ВКС» стал участником Международной выставки «Гидроавиасалон-2018» и научной конференции по амфибийной и безаэродромной авиации





Международная выставка «Гидроавиасалон-2018» и научная конференция по амфибийной и безаэродромной авиации, состоявшиеся в Геленджике в начале сентября текущего года, оказались содержательными и насыщенными событиями. Одним из главных результатов стало соглашение о поставке в Соединенные Штаты Америки четырех самолетов-амфибий Бе-200 и опцион еще на шесть таких машин. Однако жителям и гостям города, без сомнения, больше всего запомнились показательные выступления пилотажных групп «Стрижи» на МиГ-29 и «Первый полет» на Як-52, а также демонстрационный полет главного экспоната выставки Бе-200.



Дрон-перехватчик Т-01 (Сокол) – компактный БПЛА для использования полезной нагрузки до 20 кг. Перехват осуществлялся с помощью отстрела сетки по дрону-нарушителю. Распознавание и наведение на цель осуществлялось камерой и бортовым компьютером, установленным на Т-01 (Сокол).



Be-103 может эксплуатироваться как на оборудованных причалах акваториях, так и на необорудованных; как автономно, так и с помощью имеющихся подручных плавсредств.

Самолет-амфибия Бе-200ЧС – универсальная платформа, легко конвертируемая в различные варианты для выполнения пожаротушения, морского патрулирования, поиска и спасения на море, экстренной помощи в местах бедствий, а также для грузопассажирских перевозок.



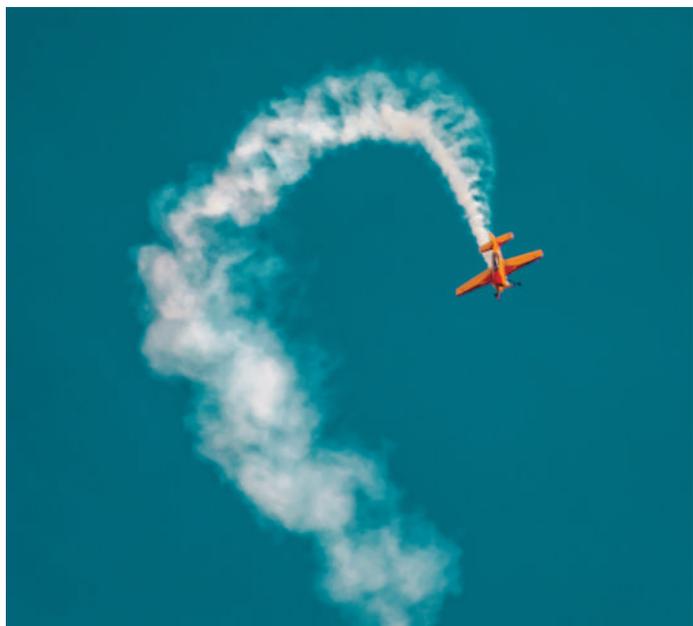


«Стрижи» базируются на расположенном в 60 километрах от Москвы аэродроме Кубинка. Сегодня Кубинка известна как лучшая школа пилотажного мастерства в России.

«Стрижи» – авиационная группа высшего пилотажа Военно-воздушных сил России. Она была сформирована 6 мая 1991 года на базе 234-го гвардейского Проскуровского авиаполка из лучших летчиков подмосковной авиабазы Кубинка. Входит в состав Центра показа авиационной техники имени И. Н. Кожедуба.



Выполняет групповой и одиночный пилотаж на многоцелевых высокоманевренных истребителях МиГ-29



В 2018 году «Гидроавиасалон» превысил показатели предыдущей выставки по количеству экспонатов и установил рекорд. Свою продукцию и услуги представили 203 компании из шести стран мира. Площадь экспозиции превысила 4000 кв.м. Ряд воздушных судов был представлен на выставке впервые, например самолет местных воздушных линий L-410UVP-E20 и легкий самолет T-500A, установленные на поплавковые шасси. Всего на статических стоянках в аэропорту Геленджика и на гидробазе ТАНТК имени Г. М. Бериева, а также в полете было представлено 52 воздушных судна.

Пилотажная группа аэроклуба «Первый полет» была создана в 2009 году. На сегодняшний день это единственная в России профессиональная пилотажная группа на поршневых самолетах. В программе выступления задействованы самолеты Як-52 и Як-54.



Самолеты пилотажной группы «Первый полет» в небе Геленджика.