

SERGEY PROKOPIEV'S PLASMA CRYSTAL

Natalia L. BURTSEVA,
Video Content & Promotion Chief Specialist,
RSC "Energia", Korolev, Russia,
natalya.burtseva@rsce.ru

ABSTRACT | THE LAUNCH OF "SOYUZ MS-09" MANNED VEHICLE FROM THE BAIKONUR COSMODROME TO THE INTERNATIONAL SPACE STATION IS PLANNED FOR 06 JUNE 2018. THE INTERNATIONAL CREW OF THE VEHICLE IS HEADED BY ROSCOSMOS COSMONAUT SERGEY PROKOPIEV, WHO HAS GIVEN A PRE-LAUNCH INTERVIEW TO THE "ASJ".

Keywords: *"Soyuz MS-09" manned crew transfer vehicle, Sergey Prokopyev International Space Station, Baikonur Cosmodrome, RSC "Energia"*

ПЛАЗМЕННЫЙ КРИСТАЛЛ СЕРГЕЯ ПРОКОПЬЕВА



Наталья Леонидовна БУРЦЕВА,
*главный специалист по созданию
и продвижению видеоконтента
ПАО «РКК "Энергия"», Королёв, Россия,
natalya.burtseva@rsce.ru*

АННОТАЦИЯ | НА 6 ИЮНЯ 2018 ГОДА
НАЗНАЧЕН ЗАПУСК ПИЛОТИРУЕМОГО
КОРАБЛЯ «СОЮЗ МС-09» С КОСМОДРОМА
БАЙКОНУР К МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОСМИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ.
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ КОРАБЛЯ
ВОЗГЛАВЛЯЕТ КОСМОНАВТ РОСКОСМОСА
СЕРГЕЙ ПРОКОПЬЕВ, КОТОРЫЙ ДАЛ
ПРЕДСТАРТОВОЕ ИНТЕРВЬЮ ЖУРНАЛУ
«ВКС».

Ключевые слова: *транспортный
пилотируемый корабль «Союз МС-09»,
Сергей Прокопьев, Международная
космическая станция, космодром
Байконур, РКК «Энергия»*



Космодром Байконур, май 2018 года. Предстартовая подготовка экипажа космического корабля «Союз МС-09». Международный экипаж – космонавт Роскосмоса Сергей Прокопьев, астронавт Европейского космического агентства Александр Герст и астронавт НАСА Серина Ауньён-Ченселлор – уже на финишной прямой. Многочисленные сложнейшие тренировки позади, впереди испытание полетом. Командир корабля Сергей Прокопьев выкроил несколько минут, чтобы дать предстартовое интервью журналу «ВКС».

СПРАВКА: «Союз МС-09» (МС – модернизированные системы) – российский пилотируемый космический корабль. Внешняя конфигурация «Союза МС» полностью соответствует кораблям предыдущих серий. Он состоит из трех отсеков: приборно-агрегатного, бытового и спускаемого аппарата.

Длина по корпусу – 6,98 м,

максимальный диаметр – 2,72 м,

диаметр жилых отсеков – 2,2 м,

размах солнечных батарей – 10,7 м.

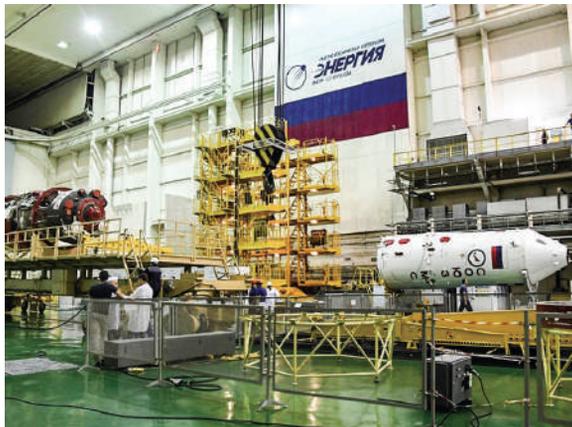
Стартовая масса корабля – 7,22 т,

масса спускаемого аппарата – около 2,9 т,

масса полезного груза – до 200 кг (при экипаже из трех человек).

«Союз МС» рассчитан на экипаж до трех человек (при росте космонавта 150–190 см и весе 50–95 кг). Полетный ресурс – 200 суток.

Стыковка с МКС может осуществляться как в автоматическом, так и в ручном режиме управления (командиром корабля).



Старт ракеты-носителя «Союз» с транспортным пилотируемым кораблем «Союз МС-09» намечен на 6 июня 2018 года. Это будет уже 136-й пилотируемый полет корабля «Союз». Первый состоялся в 1967 году.



– Сергей, как чувствует себя космонавт перед стартом? Он сдержан, сосредоточен, как перед экзаменом? Или полет – больше, чем экзамен?

– Космонавт перед стартом больше похож на спортсмена перед важными судьбоносными соревнованиями. Подготовка космонавтов очень длительная. Когда выходишь на финишную прямую и тебя допускают к полету, ощущаешь себя на пике профессиональной собранности. Поэтому я бы сейчас назвал себя спортсменом, который вступает в очень важный, решающий этап своей жизни.

– Вы участвовали в параде Победы в 2010 году. Помните тот полет над Красной площадью? Как это было? Что видно пилоту? Тогда и сейчас – сходные ощущения?

– Это было празднование 65-летия Великой Победы. В параде участвовало рекордное количество единиц авиатехники: если не ошибаюсь, 164 самолета. Были применены авиационные порядки, которые прежде над Красной площадью не применяли. Стратегические самолеты летели плотно друг к другу. Тренировались долго – около шести месяцев. Я был командиром корабля Ту-160, правым ведомым формации из трех самолетов. Это очень ответственный полет: необходимо быть сосредоточенным и смотреть на своего ведущего, чтобы выдержать все параметры боевого порядка. Хотелось, конечно, рассмотреть площадь, но мы были заняты только пилотированием. В том параде участвовали представители других государств. Горжусь тем, что там был.



Экипаж корабля «Союз МС-09»

– Какие эксперименты запланированы на время экспедиции? Может быть, какой-то из них для вас особенно интересен?

– Экспериментов с моим участием будет около шестидесяти. Некоторые займут много времени, например тот, что связан с выходом в открытый космос. Его жду с особым нетерпением. Сам процесс выхода очень захватывающий. Необходимо вынести на поверхность станции большое количество научного оборудования из шлюзового отсека. Это хоть и сложная, но очень интересная работа, которую сделаем вместе с Олегом Артемьевым.

Как материалист, люблю исследования различных материалов, физико-химические эксперименты в условиях космоса – такие как «Плазменный кристалл».

Очень жду экспериментов, связанных с наблюдением и изучением Земли из космоса. Например, «Ураган»: фотографирование различных процессов, происходящих на нашей планете.

Из космоса можно рассмотреть и свои родные места, и те, в которых ты хотел бы побывать.

Не менее важны для меня эксперименты, связанные с образованием и популяризацией космических полетов и исследований. Очень интересным будет эксперимент «Ряска» – он должен показать, как развиваются водоросли в условиях невесомости. Посмотрим, куда будут направлены ростки. Водоросли мы будем выращивать на протяжении всего полета.



Экипаж корабля «Союз МС-09»

Футбол в космосе

Сын Сергея Прокопьева подарил отцу индикатор невесомости – талисман, который будет с космонавтом на орбите. Накануне старта чемпионата мира по футболу индикатором невесомости стал волк Забивака.



– Что пожелаете людям, которые тоже хотят побывать в космосе? Что необходимо, чтобы оказаться на вашем месте?

– Для будущих космонавтов желательно инженерное образование. Но главное – иметь мечту и огромное терпение. И выдержку, чтобы не сойти с дистанции. Надо постоянно поддерживать себя в тонусе, в форме (и не только физической), развиваться, укреплять себя психологически и морально, всегда быть открытым для новых знаний. И еще советую следить за своим здоровьем. Ценнее у человека ничего нет. Это наш главный инструмент, который всегда нужен. Поэтому следить за здоровьем надо с самого детства – уделять внимание спорту, закаливанию.

Для меня полет в космос – мечта детства. Я и в летчики пошел именно для того, чтобы попасть в отряд космонавтов. А потом просто воспользовался выпавшим шансом. Теперь я здесь, в составе международного экипажа. Время бежит, этап подготовки завершился. Так что, главное, повторяю, мечтать и все делать для того, чтобы эту мечту воплотить.

Космический полет – почетная и ответственная миссия, большое испытание и проверка себя. Это захватывающая работа, которую мы с нетерпением ждем.

– Что запланировали для досуга?

– Свободного времени на МКС немного. В основном «на досуге» общаемся с ЦУПом, с семьями, отвечаем на вопросы и наблюдаем за Землей, за космическими объектами. Иногда космонавтам приходится подниматься среди ночи, чтобы отследить какое-то явление или объект – вулкан например.

– Уже знаете, в какой каюте проведете следующие полгода?

– Это мой первый полет, я пока не знаком с каютами в пространстве модуля. Видел свою каюту только на макете. Сейчас в ней живет Антон Шкаплеров. Это вторая плоскость служебного модуля.

Очень жду своей первой встречи со станцией. После подготовки мне кажется, что я ее уже прекрасно знаю и понимаю. Наверное, когда прилечу на место, ощущения будут другие...

– Какие собственные идеи, задумки хотите реализовать в полете?

– Очень хочется самому сделать так называемый таймлапс – съемку орбитального полета – несколько кадров в секунду, которые потом собираются в одно видео. Интенсивной также будет съемка в открытом космосе камерой 360 градусов. Это очень интересно и, главное, полезно для обучения космонавтов, которые еще не побывали в космосе.





Не только чемпионату мира по футболу – 2018 быть в России, но и космическому футболу быть на МКС! Олег Артемьев привез на орбиту мяч. Члены экипажа обещают его надуть и сыграть матч. Однако в условиях МКС это будет непросто: надо оберегать аппаратуру, а в невесомости мяч может полететь куда угодно.

Кстати, возможность смотреть матчи в прямом эфире есть и на орбите.



Эмблема экипажа «Союз МС-09»

Члены экипажа сами думали над своей эмблемой и решили, что в ней должна быть отражена миссия экспедиции. На эмблеме – номер экспедиции, снежные вершины Алтая, космический корабль, имена космонавтов и три белых лебедя, символизирующие трех участников полета.

АНКЕТА КОСМОНАВТА:

блиц-ответы Сергея Прокопьева на вопросы о жизни и о нем самом

Какую книгу сейчас хотели бы прочесть? – Перечитал бы Стругацких.

Жаворонкам почет или любите поспать? – Мне, если честно, жалко времени на сон. Если бы была такая возможность, спал бы не больше пары часов в сутки. К сожалению, организм не обманешь, надо быть всегда в форме, поэтому необходим здоровый крепкий сон, чтобы восстанавливаться. Но я стараюсь поздно ложиться и рано вставать.

Вы хорошо запоминаете стихи? Есть любимое стихотворение? – Неплохо запоминаю. Вот сейчас пришли в голову строки Пушкина: «Друзья мои, прекрасен наш союз! Он, как душа, неразделим и вечен – неколебим, свободен и беспечен, срастался он под сенью дружных муз». Вот так Пушкин 200 лет назад писал про наш «Союз» – сейчас это стихотворение в тему, актуально, как всегда.

Рисовать, читать или лепить – что предпочитаете? – Интересный вопрос. Что бы я сейчас выбрал?.. Люблю читать, иногда люблю порисовать, с сыном люблю полепить. Не скажу, что я большой талант в рисовании и лепке, но читатель точно одаренный.

Лыжи и сноуборд или велосипед и ролики? – Зависит от сезона и настроения. Все могу: и на лыжах летом, если они роликовые.

Любимые цветы, которые нравится дарить? – Пионы.

Любимый иллюминатор – тот, из которого видно все, или тот, из которого виден родной город? – Пока для меня все иллюминаторы интересны. Выберу в процессе полета.

Что пожелаете землянам перед полетом? – Мира на земле, здоровья. А еще – почаще мечтать и смотреть в небо.

© Бурцева Н. Л., 2018



История статьи:

Поступила в редакцию: 10.05.2018

Принята к публикации: 24.05.2018

Модератор: Дмитрюк С. В.

Конфликт интересов: отсутствует

Для цитирования:

Бурцева Н. Л. Плазменный кристалл Сергея Прокопьева // Воздушно-космическая сфера. 2018. №2(95). С. 90-95.